



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

 Seguici su facebook >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Novembre 2017

TuttoRally+



GRUPPO A

Paone vince e Murtas stupisce

Sette vetture al via in Gruppo A, di cui cinque in classe A7. Parte subito forte la coppia Laco-Figoni con la piccola Fiat Panda ma sono **Mario Murtas e Virginia Moncini con l'Opel Astra Gsi** ad allungare in maniera decisa vincendo due delle prime tre prove disputate nella giornata di venerdì e a seguire Giacomo Paone e Fabrizio Carta con un'altra Opel Astra a 1'11". Murtas però vede svanire le ambizioni di vittoria già nella prima speciale di sabato dove lascia per strada 5'50" per una foratura. Via libera dunque a Paone che amministra la seconda parte di gara con regolarità. Alle sue spalle il pilota della Mrc Motorsport si lancia in una veloce rimonta che lo porta fino al terzo posto di Gruppo A alla vigilia dell'ultima prova. Nonostante il ritardo di 36" dalla Peugeot di Paolo Morghenti e Gianni Deriu, al momento secondi e leader della classe A5, Murtas si aggiudica anche l'ultima prova e chiude al secondo posto di gruppo dietro al vincitore Paone e davanti di 1"1 a Morghenti.

Al comando fin dai primi km i vincitori della Coppa Aci Sport 2 Ruote Motrici Gruppo N si sono dovuti difendere inizialmente **dalle Clio Rs di Contini-Zara** e Morelli Lupi rispettivamente staccati a metà rally di 5"3 e 15"3. Ioriatti ha proseguito il secondo giorno vincendo cinque prove su sei, staccando di oltre 1 minuto e mezzo Morelli a 1'56" in recupero Toninelli-Tomasi con la Subaru Impreza turbodiesel. Una sola N1, Di Luigi con la Rover, fermo già sulla PS3 e ben sei N2 tra Citroën Saxo Peugeot 106 tra le piccole vetture di serie. **Fabio Piras e Salvatore Fancello con la Citroën Saxo** sono i più veloci e regolari delle 8 PS regolarmente disputate dagli ultimi. In testa dall'inizio alla fine ha combattuto un bel duello nella prima giornata con Salvatore Lai e Domenico Canu (Peugeot 106) chiudendo la tappa con solo 2"4 di vantaggio. Poi nella giornata di sabato i vari inseguitori si sono dovuti arrendere per problemi meccanici e alla fine Piras ha tirato i remi in barca e il solo avversario che ha portato a termine la gara è stato Francesco Turchi con Giada Cosseddu (Peugeot 106) a oltre 6'44" di ritardo.

